

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.А. Антохина



## ПАСПОРТ

доступности для инвалидов ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».

### 1. Общие сведения об объекте.

- 1.1 Наименование (вид) объекта: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».
- 1.2 Адрес объекта : 198302 , г. Санкт-Петербург , ул. Маршала Жукова , д.24 , лит. А.
- 1.3 Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание, 16 этажей ( в том числе подземных 1), 7893,9 кв. м.
  - наличие прилегающего земельного участка: да, 2.554 кв. м.
- 1.4 Год постройки здания: 1978 г.  
Год последнего капитального ремонта: не проводился.
- 1.5 Дата предстоящих плановых ремонтных работ: не предусмотрено.
- 1.6 Название организации (учреждения): Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».
- 1.7 Юридический адрес организации (учреждения) : 190000 , г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская , д.67 , лит. А.
- 1.8 Основание для пользования объектом: оперативное управление.
- 1.9 Форма собственности: государственная.
- 1.10 Территориальная принадлежность: федеральная.
- 1.11 Вышестоящая организация: Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
- 1.12 Адрес вышестоящей организации , другие координаты : г. Москва, ул. Тверская. д.11.

### 2. Характеристика деятельности организации на объекте.

- 2.1 Сфера деятельности: образование.
- 2.2 Виды оказываемых услуг: образовательные услуги.
- 2.3 Форма оказания услуг: на объекте.
- 2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: взрослые трудоспособного возраста.
- 2.5 Категории обслуживаемых инвалидов : инвалиды , передвигающиеся на коляске , инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата , нарушениями зрения , нарушениями слуха.
- 2.6 Плановая мощность - вместимость : 465 чел.
- 2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида , ребёнка-инвалида : нет

### 3. Состояние доступности объекта.

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом : трамваи , следующие по маршрутам №60 ; автобусы большой и средней вместимости №2, №2а, №26, №201, №229, №300, №111, №546 ; троллейбусы большой и средней вместимости №41, №48.

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет.

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

-расстояние до объекта от остановки транспорта: 170 м.

-время движения (пешком): 2 мин.

-наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да.

-перекрёстки: регулируемые, с таймером: да.

-информация на пути следования к объекту: нет.

-перепады высоты на пути: да.

-их обустройство для инвалидов на коляске: нет.

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов.

№	Категория инвалидов (вид нарушения).	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания).
	Все категории инвалидов и МГН	
1	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДЧ-В
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушением зрения	ДЧ-В
5	с нарушением слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон.

№	Основные структурно-функциональные зоны.	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов.	Приложение.	
			№ на плане.	№ фото
1	Территория , прилегающая к зданию (участок).	ДП-В	-	
2	Вход в здание.	ДП-И (К,Г)	1ЛК №1,№2.	
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т. ч. пути эвакуации).	ДП-И (К,О,Г)	1ЛК №1-43С№1, 49С.	
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта).	ДП-И (К,О,Г)	-	
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-И (К,О,Г)	8С№3,№30;9С№4,№25; 11С №3, №30;12С №4, №27;14С№3,№30; 15С №4,№25; 17С№3,№30; 18С№4,№27;20С№3,№30; 21С№4,№27;23С№3,№30; 24С№4,№27;26С№3,№30; 27С№4,№27;29С№3,№30; 30С№4,№27;32С№3,№30; 33С№3,№26;35С№3,№30; 36С№4,№19;38С№3,№30; 39№4,№21;41С№3; 42С	

			№4; 49С№4;44С№3; 45С№4.	
6	Система информации и связи (на всех зонах).	ДП-И (К,О,Г)	-	
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта).	ДП-В	-	

Указывается: ДП-И – доступно полностью избирательно; ДП-В – доступно полностью всем; ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И – доступно частично избирательно ; ДУ – доступно условно; ВНД – временно недоступен; А – универсальный проект ; Б – разумное приспособление (все площадки обслуживания расположены у входа в здание).

Категории инвалидов : «К» - передвигающиеся на креслах-колясках.

«О» - с нарушением опорно-двигательного аппарата.

«С» - с нарушением зрения.

«Г» - с нарушением слуха.

«У» - с нарушением умственного развития.

### 3.5 Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: ДП-В не соблюдается.

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта.	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы).
1	Территория , прилегающая к зданию (участок).	Объект не может быть рекомендован как основной (базовый) для обслуживания инвалидов всех категорий. Требуется меры по адаптации объекта. Нет выделенной стоянки автотранспортных средств для инвалидов .
2	Вход в здание.	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т. ч. пути эвакуации).	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта).	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
5	Санитарно-гигиенические помещения.	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в

		первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
6	Система информации на объекте (на всех зонах).	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта).	Соответствует требованиям универсального дизайна. Мер по адаптации объекта не требуется.

#### 4. Управленческое решение.

##### 4.1 Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта.

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта.	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы).
1	Территория, прилегающая к зданию (участок).	Выделить стоянку автотранспортных средств для инвалидов в дворовой территории. (на асфальте нарисовать знак «доступность для инвалидов в креслах-колясках» на жёлтом фоне.)
2	Вход (входы) в здание.	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т. ч. пути эвакуации).	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта).	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
5	Санитарно-гигиенические помещения.	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
6	Система информации на объекте (на всех зонах).	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта).	ДП-В соблюдается.

4.2 Период проведения работ : с 2020 г. по 2030 г. при наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей , в рамках исполнения Плана финансово-хозяйственной деятельности ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения» и Плана мероприятий («дорожная карта») ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет

аэрокосмического приборостроения» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг в сфере образования.

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: доступен полностью всем.

Оценка результата исполнения программы , плана (по состоянию доступности) : частично доступен.

4.4 Для принятия решения требуется : дополнительное согласование с комитетом государственной охраны объектов культурного наследия г. Санкт-Петербург , включение мероприятий в план финансово-хозяйственной деятельности ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».

4.5 Информация может быть размещена (обновлена) на карте доступности г. Санкт-Петербург.

### **Комиссия по проведению обследования и паспортизации зданий и помещений ГУАП**

**Председатель Комиссии:**

Проректор по развитию  
университетского комплекса

Г.Ю. Пешкова

**Заместитель Председателя Комиссии:**

Проректор по учебной деятельности

В.А. Матяш

**Заместитель Председателя Комиссии:**

Начальник управления по работе с молодёжью  
и стратегическими коммуникациями

Л.И. Николаева

**Члены комиссии:**

Ответственный секретарь  
приемной комиссии

С.В. Мичурин

Начальник отдела организации  
учебного процесса

Т.А. Семёнова

Начальник отдела социальной  
и воспитательной работы

А.А. Канашева

Главный врач  
Медицинского центра

А.Г. Веребей

Главный инженер ГУАП

И.А. Довгенко

Начальник отдела безопасности  
и охраны труда

Ю.А. Комягина