

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.А. Антохина



20/11 г.

## ПАСПОРТ

доступности для инвалидов ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».

### 1. Общие сведения об объекте.

- 1.1 Наименование (вид) объекта: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».
- 1.2 Адрес объекта : 196128 , г. Санкт-Петербург , пр. Московский , д.149в , лит. А.
- 1.3 Сведения о размещении объекта:  
- отдельно стоящее здание, 7 этажей (в том числе подземных 1), 9.154,4 кв. м.  
- наличие прилегающего земельного участка: да , 7.057 кв. м.
- 1.4 Год постройки здания: 1935 г.  
Год последнего капитального ремонта: 1961 год.
- 1.5 Дата предстоящих плановых ремонтных работ: не предусмотрено.
- 1.6 Название организации (учреждения): Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».
- 1.7 Юридический адрес организации (учреждения) : 190000 , г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская , д.67 , лит. А.
- 1.8 Основание для пользования объектом: оперативное управление.
- 1.9 Форма собственности: государственная.
- 1.10 Территориальная принадлежность: федеральная.
- 1.11 Вышестоящая организация: Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
- 1.12 Адрес вышестоящей организации , другие координаты : г. Москва, ул. Тверская. д.11.

### 2. Характеристика деятельности организации на объекте.

- 2.1 Сфера деятельности: образование.
- 2.2 Виды оказываемых услуг: образовательные услуги.
- 2.3 Форма оказания услуг: на объекте.
- 2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: взрослые трудоспособного возраста.
- 2.5 Категории обслуживаемых инвалидов : инвалиды , передвигающиеся на коляске , инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата , нарушениями зрения , нарушениями слуха.
- 2.6 Плановая мощность : посещаемость (количество обслуживаемых в день) , вместимость , пропускная способность : 1126 чел.

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида , ребёнка-инвалида : нет

### 3. Состояние доступности объекта.

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом : трамваи , следующие по маршрутам №45, №29, №43 ; автобусы большой и средней вместимости №3, №26, №50, №36, №64 ; троллейбусы большой и средней вместимости №24, №26, №17, №44.

Ближайшая станция метро: «Электросила».

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет.

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

-расстояние до объекта от остановки транспорта: 440 м.

-время движения (пешком): 5 мин.

-наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да.

-перекрёстки: регулируемые, с таймером: да.

-информация на пути следования к объекту: нет.

-перепады высоты на пути: да.

-их обустройство для инвалидов на коляске: нет.

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов.

№	Категория инвалидов (вид нарушения).	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания).
	Все категории инвалидов и МГН	
1	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушением зрения	А
5	с нарушением слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон.

№	Основные структурно-функциональные зоны.	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов.	Приложение.	
			№ на плане.	№ фото
1	Территория , прилегающая к зданию (участок).	ДП-В	-	
2	Вход в здание.	ДП-В	1Н №40.	
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т. ч. пути эвакуации).	ДП-И (К,О,Г)	1Н №18-№348	
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта).	ДП-И (К,О,Г)	-	
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-И (К,О,Г)	1Н №104-№108, №123-128, №129-№134, №155-№159, №176-№181, №182-№187, №207-№211, №212-№216, №230-№235, №236-№241, №264-№268, №269-№273, №287-№292,	

			№293-№298, №319-№323, №324-328, №342-№347, №348.	
6	Система информации и связи (на всех зонах).	ДП-И (Г)	-	
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта).	ДП-В	-	

Указывается: ДП-И – доступно полностью избирательно; ДП-В – доступно полностью всем; ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И – доступно частично избирательно ; ДУ – доступно условно; ВНД – временно недоступен; А – универсальный проект ; Б – разумное приспособление (все площадки обслуживания расположены у входа в здание).

Категории инвалидов : «К» - передвигающиеся на креслах-колясках.

«О» - с нарушением опорно-двигательного аппарата.

«С» - с нарушением зрения.

«Г» - с нарушением слуха.

«У» - с нарушением умственного развития.

### 3.5 Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: ДЧ-И соблюдается.

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта.	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы).
1	Территория , прилегающая к зданию (участок).	Объект не может быть рекомендован как основной (базовый) для обслуживания инвалидов всех категорий. Требуются меры по адаптации объекта. Нет выделенной стоянки автотранспортных средств для инвалидов (дворовая территория).
2	Вход в здание.	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т. ч. пути эвакуации).	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта).	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
5	Санитарно-гигиенические помещения.	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможно-

		стей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
6	Система информации на объекте (на всех зонах).	При наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству (адаптации) объекта в первой очереди для обеспечения доступа по всем функциональным зонам всем категориям инвалидов.
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта).	Соответствует требованиям универсального дизайна. Мер по адаптации объекта не требуется.

#### 4. Управленческое решение.

##### 4.1 Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта.

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта.	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы).
1	Территория, прилегающая к зданию (участок).	Выделить стоянку автотранспортных средств для инвалидов в дворовой территории . (на асфальте нарисовать знак «доступность для инвалидов в креслах-колясках» на жёлтом фоне.)
2	Вход (входы) в здание.	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т. ч. пути эвакуации).	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта).	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
5	Санитарно-гигиенические помещения.	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
6	Система информации на объекте (на всех зонах).	При наличии финансовых возможностей рекомендованы мероприятия по обустройству для всех категорий инвалидов.
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта).	ДП-В соблюдается.

4.2 Период проведения работ : с 2020 г. по 2030 г. при наличии технических (архитектурно-планировочных) и финансовых возможностей , в рамках исполнения Плана финансово-хозяйственной деятельности ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения» и Плана мероприятий

(«дорожная карта») ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг в сфере образования.

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: доступен полностью всем.

Оценка результата исполнения программы , плана (по состоянию доступности) : частично доступен.

4.4 Для принятия решения требуется : дополнительное согласование с комитетом государственной охраны объектов культурного наследия г. Санкт-Петербург , включение мероприятий в план финансово-хозяйственной деятельности ФГАОУВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения».

4.5 Информация может быть размещена (обновлена) на карте доступности г. Санкт-Петербург.

#### **Комиссия по проведению обследования и паспортизации зданий и помещений ГУАП**

##### **Председатель Комиссии:**

Проректор по развитию  
университетского комплекса



Г.Ю. Пешкова

##### **Заместитель Председателя Комиссии:**

Проректор по учебной деятельности



В.А. Матяш

##### **Заместитель Председателя Комиссии:**

Начальник управления по работе с молодёжью  
и стратегическими коммуникациями



Л.И. Николаева

##### **Члены комиссии:**

Ответственный секретарь  
приемной комиссии



С.В. Мичурин

Начальник отдела организации  
учебного процесса



Т.А. Семёнова

Начальник отдела социальной  
и воспитательной работы



А.А. Канашева

Главный врач  
Медицинского центра



А.Г. Веребей

Главный инженер ГУАП



И.А. Довгенко

Начальник отдела безопасности  
и охраны труда



Ю.А. Комягина